

PROPOSTA COMERCIAL

START SERVIÇOS

CNPJ: 57.104.881/0001-08

Rua Euclides da Cunha, 85 – Mogi das Cruzes – SP

1. INTRODUÇÃO

A empresa **Start Serviços**, especializada em soluções digitais aplicadas à operação e fiscalização de campo, apresenta esta proposta técnico-comercial para a implementação do **Sistema Mobile de Supervisão Ferroviária**, no escopo da concessão supervisionada pela ANTT com a MRS Logística.

A proposta contempla **entregas por fases**, com valores e prazos alinhados ao ciclo da concessão, respeitando os critérios de escalonamento técnico e a maturação do uso em campo.

2. OBJETIVO

A presente proposta tem por objeto o desenvolvimento de uma solução tecnológica customizada para atuação dos fiscais da ANTT em ambientes ferroviários, com foco em **monitoramento dinâmico, respostas rápidas e apoio à análise decisória baseada em dados de campo**.

Diferente de abordagens convencionais baseadas em registros manuais ou ferramentas genéricas, o sistema proposto pela Start será **desenhado sob medida** para a realidade operacional da fiscalização ferroviária, incluindo:

- Módulos de auditoria de campo com interface responsiva;
- Coleta de dados estruturada (formulários, voz e imagem);
- Visão estratégica para tomada de decisão via dashboards;
- Registro de evidências com parâmetros de compliance regulatório;

Toda a arquitetura será orientada à robustez, usabilidade em condições adversas e interoperabilidade com ambientes já existentes no ecossistema da ANTT e da MRS.

3. ESCOPO GERAL E FASES

Valor Total do Projeto: R\$ 4.850.000,00

Data de Início Proposta: 27 de maio de 2025

3.1 Estrutura de Implantação por Ciclos de Execução

A execução do projeto será distribuída em **três ciclos anuais de desenvolvimento e entrega**, alinhados à vigência contratual da concessão (Anos 3, 4 e 5), com objetivos distintos em cada etapa do cronograma.

Ciclo 1 – Diagnóstico Operacional e Arquitetura da Solução

(Ano 3 da concessão – maio a julho de 2025)

Neste primeiro ciclo, será realizada a imersão técnica da equipe da Start nos fluxos atuais de fiscalização da ANTT/MRS, com foco no mapeamento de processos, prototipação funcional da aplicação e início da construção da base lógica do sistema.

Investimento previsto: R\$ 1.000.000,00

Ciclo 2 – Desenvolvimento Modular e Testagem Técnica

(Ano 4 da concessão – agosto de 2025 a julho de 2026)

Este ciclo compreende a fase de codificação avançada, incluindo a programação dos principais módulos, conectividade entre dispositivos e implementação dos primeiros testes internos. O foco estará na **entrega funcional das ferramentas** que compõem o núcleo do sistema.

Investimento previsto: R\$ 2.200.000,00

Ciclo 3 – Validação, Capacitação e Estabilização Final

(Ano 5 da concessão – agosto de 2026 a julho de 2027)

O último ciclo será voltado à execução dos testes em campo com operadores reais, validação do desempenho do sistema, capacitação dos usuários finais, entrega da versão definitiva e acompanhamento operacional para ajustes finos.

Investimento previsto: R\$ 1.650.000,00

4. Metodologia Proposta

A metodologia da Start será centrada no modelo **Design Sprint + Deploy Progressivo**, com sprints técnicos para entrega incremental das funcionalidades. Os ciclos serão validados junto à equipe de fiscalização da ANTT, garantindo que cada nova entrega esteja adequada ao uso prático, com foco na realidade da operação ferroviária.

5. Prazos e Entregas

Cada fase será iniciada e concluída com entregas formalmente protocoladas e acompanhadas de:

- Documentação técnica simplificada;
- Evidência funcional das entregas;
- Acesso restrito ao sistema para homologação.

6. Considerações Finais

A **Start Serviços** coloca à disposição sua estrutura técnica, equipe multidisciplinar e experiência em projetos de integração entre campo e backoffice para garantir a excelência do produto.

A execução do projeto está prevista para início em **27 de maio de 2025**, com divisão por fases ao longo dos Anos 3, 4 e 5 da concessão, conforme quadro apresentado.

Importante: **esta proposta não contempla a entrega do código-fonte da solução**, em razão da política do desenvolvimento próprio da empresa.

Estamos a disposição para eventuais esclarecimentos.

Stephany E. R. Gulpian Torres